



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.  
Veletržní 1623/24  
17000 Praha 7

Váš dopis zn./ze dne:  
**TSK/12715/26 /Bn**  
Č. j.:  
**MHMP 681810/2026**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 264801/2026**

Vyřizuje/tel.:  
**Ing. David Nováček**  
**236 004 211**  
Počet listů/příloh: **1/1**  
Datum:  
**02.07.2026**

## Návrh opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) a obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, v platném znění, podle ust. § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a d) odst. 5 zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, po projednání s dotčeným orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, č.j. č.j. KRPA-201219-4/ČJ-2026-0000DŽ ze dne 18. 06. 2026 a oznamuje

### **návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – dopravního značení v prostoru SSZ 8.256 Horňátecká – Přemyšlenská**

spočívající ve změně dopravního značení pro preferenci autobusů Pražské integrované dopravy dle Situace dopravního značení, zpracované Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. z 06/2026 (kód 2026 06 01), která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

### **Odůvodnění**

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., v rámci provádění preferenčních opatření pro autobusy Pražské integrované dopravy (také PID) v ulici Horňátecké ve směru do centra, podala dne 04. 06. 2026 žádost o stanovení místní úpravy provozu, dopravního značení v prostoru SSZ 8.256 Horňátecká – Přemyšlenská, spočívající ve změně řazení tak, aby autobusy jedoucí v pravém vyhrazeném jízdním pruhu ve směru do centra nebyly před touto křižovatkou ovlivňovány převažujícími intenzitami vozidel, která se nyní pro průjezd přímo řadí do pravého řadícího pruhu. Tato místní úprava by vliv ostatních vozidel na autobusy PID měla výrazně snížit, protože vozidla budou nově využívat levý řadící pruh pro jízdu přímo v souladu s výše uvedenou Situací dopravního značení. Související úprava světelných signálů je rovněž procesována pod shodnou spisovou značkou 264801/2026.

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou rovněž podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu **v y z ý v á** dotčené osoby, aby k návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu, a to nejpozději **do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je podle § 172 odst. 1 správního řádu den, kdy byl návrh opatření obecné povahy doručen veřejnou vyhláškou v souladu s § 25 správního řádu. Dnem zveřejnění je tedy 15. den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Ing. Aleš K r e j č a  
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah  
v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

Příloha: situace dopravního značení

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)